

### Speed pedelecs: elektrisch fietsen tegen 40 km per uur

De zogenaamde "speed pedelecs" helpen u over de fietspaden tegen snelheden tot 40 km per uur. Het ideale duurzame vervoersmiddel dus, op het prijskaartje en de warrige wetgeving na.



De Belgische consument kan het extra duwtje in de rug van de zogenaamde e-bikes wel smaken, zo bleek uit het overdonderende succes van onze testdag op 14 juni, waar meer dan 350 mensen wel eens een ritje op een elektrische fiets wilden maken.

Terwijl zulke fietsen volgens de Belgische wetgeving gelden als gewone fietsen, belanden de snellere "speed pedelecs" op dat vlak volledig in een grijze zone. Met als gevolg dat berijders van zulke fietsen (al dan niet bewust) illegaal de baan opgaan ...

#### Zoals een bromfiets

Speed pedelecs of kortweg S-pedelecs zijn eigenlijk niets meer dan e-bikes met nog krachtigere trapondersteuning. In tegenstelling tot een gewone elektrische fiets haalt een speed pedelec snelheden tot 45 km per uur, waardoor ze — bij gebrek aan beter — onder de wetgeving van de bromfietsen (klasse B) vallen. En dus moet de fietser in principe bepaalde maatregelen treffen: een verplichte verzekering, een rijbewijs A3 (bromfiets) of B (auto), en een helm.

Bovendien moet de fietser zijn identiteitskaart, rijbewijs en verzekeringsbewijs op zak hebben, en zich op de openbare weg verder ook gedragen als een bestuurder van een bromfiets.

Aangezien deze voorwaarden wel heel streng zijn voor een fiets met trapondersteuning, zijn er heel wat mensen die ondanks alles toch de weg opgaan zonder hieraan te voldoen. De Belgische wetgever zou beter meegaan met de tijd en een specifiek kader opstellen. Mits een algemene prijsdaling zien we de e-bikes in de toekomst nog flink aan populariteit winnen. Wij zien vooral een aantrekkelijk en duurzaam alternatief voor de auto, zeker voor middellange afstanden.

#### Liever defensiever

Als u fietst aan een snelheid van 40 tot 45 km per uur, is het misschien wel aangewezen om uw rijgedrag aan te passen. Voor de veiligheid en het fietsgemak stippelt u dus maar beter een geschikte route uit: mooie rechte stukken zijn het best. In het stadsverkeer gaat u sowieso liefst wat trager. Zo kunt u niet alleen zelf defensiever rijden, maar geeft u andere weggebruikers ook de kans om op u te anticiperen, aangezien u met een speed pedelec snel maar geruisloos fietst.

Naast uw rijgedrag wordt het rijbereik ook beïnvloed door bv. de temperatuur, het gewicht van de fietser, het parcours, de staat van de batterij en de gekozen versnelling. Gelukkig kunt u het rijbereik aanzienlijk verhogen door de snelheid te minderen of zelf harder te trappen. Zo komt u toch zonder problemen (en al te veel zweet) op uw bestemming aan.